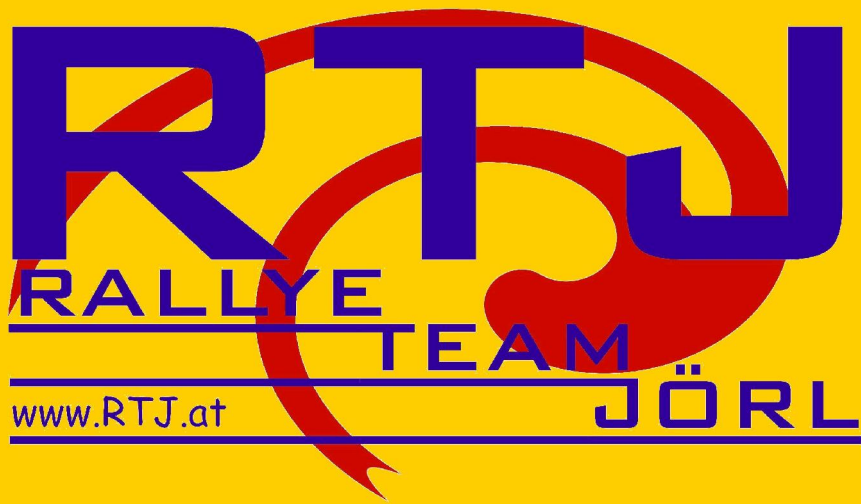


# ÖSTERREICHISCHE RALLYE-STAATSMEISTERSCHAFT




## *Mitsubishi Lancer Evolution*



rallyeteamJörl  
9470 St. Paul  
Schwarzviertlerstraße 9  
Tel.: 0676/6878265

**Team:**

<b>1. Fahrer</b>			
	Name	Günther Jörl	
	Geboren	25.02.1983	
	Wohnort	St. Paul / Lav.	
	Beruf	Technischer Angestellter, Fa. OMYA	
	Fam.-Stand	ledig	
	Einsätze	Rallye-Staatsmeisterschaft seit Herbst 2004	

<b>2. Fahrer</b>			
	Name	Wolfgang Haid	
	Geboren	07.03.1983	
	Wohnort	St. Michael / Lav.	
	Beruf	Technischer Angestellter, Fa. Gutsche Technik	
	Fam.-Stand	ledig	
	Einsätze	Rallye-Staatsmeisterschaft seit Herbst 2004	

## **Betreuung:**

# **Gassner Motorsport GbR**

## **Geschichtlicher Hintergrund**

Gassner Motorsport GbR wurde 1992 von Hermann Gassner, der seit 1979 Rallyesport betreibt, gegründet. Das Unternehmen baut komplette Fahrzeuge auf (für Eigeneinsatz und Verkauf), vermietet Motorsportfahrzeuge für den Wettbewerbseinsatz und bietet kompletten Service rund um diese Fahrzeuge. Nicht selten sind an einem Wochenende bis zu einem Dutzend Wettbewerbsfahrzeuge in verschiedenen Rallyes im Einsatz. Zu den Höhepunkten zählen der dreifache deutsche Titelgewinn (1995, 2003 und 2007) und die schon fast unvermeidbaren Gruppe-N-Titel. Extreme Kontinuität und starke Teamleistungen zeichnen die Mannschaft von Gassner Motorsport aus. In der deutschen und österreichischen Rallyeszene ist Gassner ein Synonym für Zuverlässigkeit und Erfolg.

## **Synergie und Innovation**

Gassner RalliSports als Ralliart Vertretung in Deutschland ist zusammen mit Gassner Motorsport in der Lage das komplette Produkt- und Dienstleistungsspektrum rund um Mitsubishi Renn- und Rallyefahrzeuge kompetent anzubieten.

Darüber hinaus sind bereits Produkte für Straßenfahrzeuge entwickelt, die aus der langen Erfahrung von Gassner Motorsport heraus mehr Fahrdynamik und Fahrspaß dem Kunden zur Verfügung stellen. Dabei stehen Performance und Zuverlässigkeit gleichrangig nebeneinander, um die Alltagstauglichkeit zu gewährleisten.



## Fahrzeug:

Marke	Mitsubishi
Type	Lancer Evolution
Gruppe	N (seriennah)
Motorbauart	Benzinmotor, 4 Zyl. in Reihe, turbogeladen
Hubraum	2000 cm <sup>3</sup>
Leistung	ca. 280 PS
Drehmoment	ca. 510 Nm
Antrieb	Allrad
Getriebe	5 Gang Schaltgetriebe
Fahrwerk	Gewindefahrwerk von Öhlins mit externen Ausgleichsbehältern, verstellbare Zug- und Druckstufe
Lenkung	elektro-hydraulisch servounterstützt
Bremsanlage	17" BREMBO, hydraulische Handbremse
Karosserie	Einschweißkäfig



## Ziele:

Nach unserem Rallye Debüt im Herbst 2004 bei der ARBÖ Steiermarkrallye, bestritten wir 2007 unsere erste volle Saison mit einem Seat Ibiza TDi und konnten mit konstant guten Platzierungen unseren ersten Titel erobern und sind derzeit regierende **STAATSMEISTER DER DIVISION 3**.

Wir sind natürlich sehr stolz auf diesen Titel, setzten uns aber bald ein neues Ziel, nämlich in die Königsklasse des österreichischen Rallyesports aufzusteigen, in die Klasse N4. Das sind seriennahe Fahrzeuge mit turbogeladenen 2 Liter-Motoren, Allradantrieb und ca. 280 bis 300 PS.

Das mit Abstand erfolgreichste und zuverlässigste Fahrzeug in dieser Klasse ist der Mitsubishi Lancer Evolution.

Mit Gassner Motorsport haben wir einen kompetenten und fairen Partner bezüglich Fahrzeugmiete und -betreuung gefunden, der auf eine langjährige Erfahrung aufbauen kann. Gassner-Motorsport ist vor allem für die Zuverlässigkeit der Mietfahrzeuge bekannt, das Team rund um Geschäftsführer Hermann Gassner, der auch selbst sehr erfolgreich ins Lenkrad greift (mehrfacher deutscher und österreichischer Meister), verfügt über das nötige Know How, um die Autos perfekt zu warten und auch um während den Rennen fahrdynamisch das Optimum aus den Fahrzeugen herauszuholen.

Unser Ziel ist es, vorerst einzelne Rennen mit älteren Modellen der Mitsubishi Lancer Evolution – Reihe zu bestreiten, um uns an die Motorleistung und den Allradantrieb zu gewöhnen, und den nötigen Grundspeed mit diesen reinrassigen Renngeräten zu erreichen. In weiterer Folge soll eine vollständige Saison mit einem Top-Auto die Lernphase komplettieren, um danach in der Gesamtwertung Top-Platzierungen zu erreichen, und um die österreichische **Rallye-Staatsmeisterschaft** mitzukämpfen. Außerdem ist ein Einsatz im **Mitropacup**, dem Europacup für Privatfahrer, zu welchem Läufe in Österreich, Deutschland, Italien, Slowenien und Tschechien gehören, sowie einzelne **WM-Läufe** denkbar, um unsere Sponsoren auch im Ausland zu vertreten. Das sind sicher hochgesteckte, aufgrund unserer bisherigen Erfolge aber durchaus realistische Ziele.

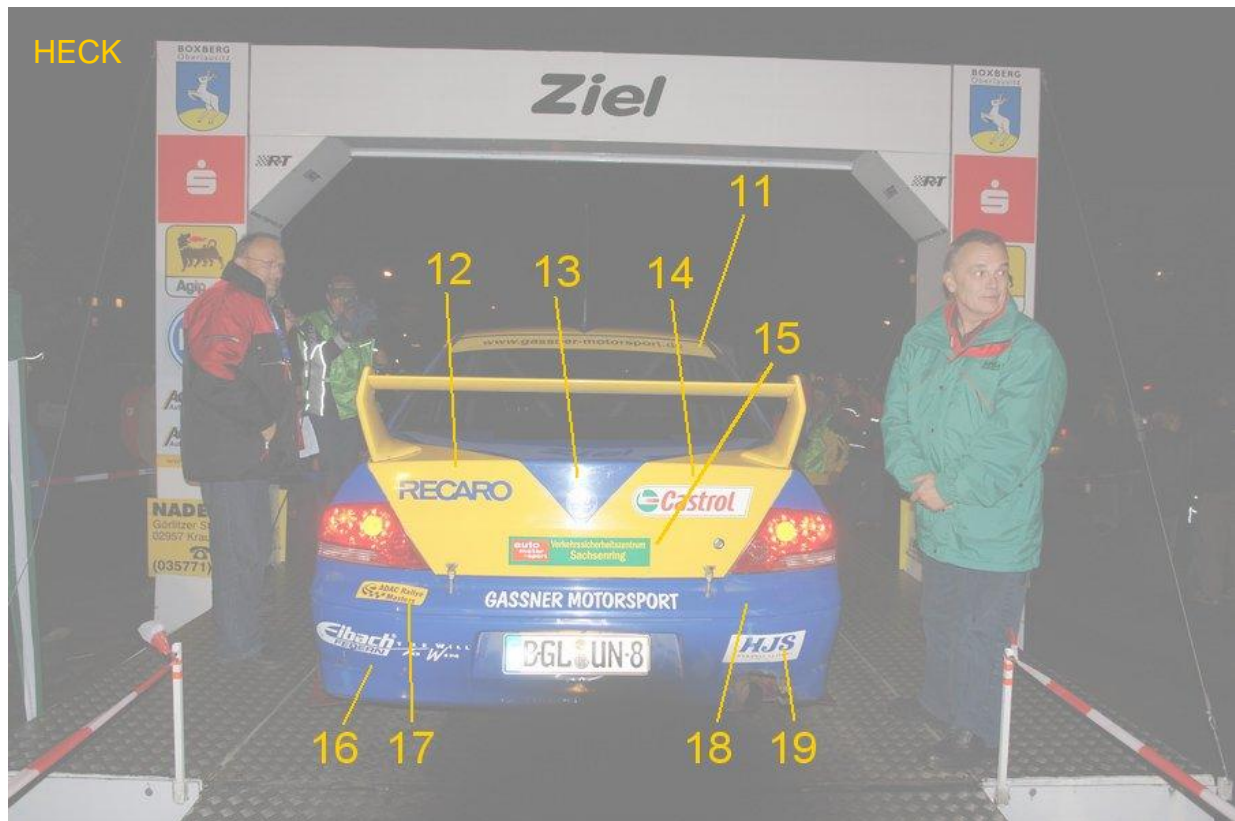


## Werbeflächen:

(Preise pro Rennen)

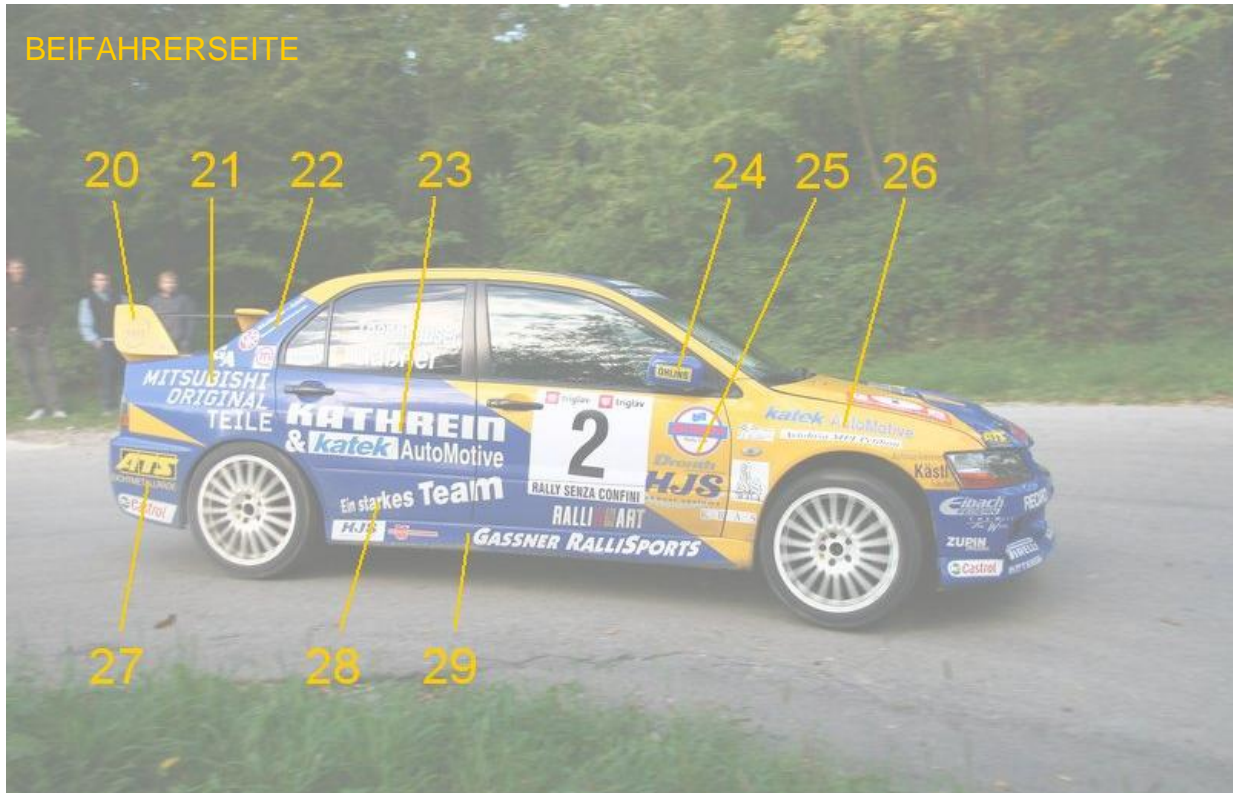


1)	Windschutzscheibe	90 x 10 cm	1500 €
2)	Motorhaube, zentral	60 x 40 cm	500 €
3)	Motorhaube, vorne, zentral	60 x 10 cm	200 €
4)	Motorhaube, links	40 x 30 cm	150 €
5)	Motorhaube, vorne, rechts	25 x 8 cm	100 €
6)	Motorhaube, vorne, links	25 x 8 cm	100 €
7)	Stoßstange, rechts	40 x 10 cm	200 €
8)	Stoßstange, links	40 x 10 cm	200 €
9)	Stoßstange, unten, rechts	30 x 8 cm	50 €
10)	Stoßstange, unten, links	30 x 8 cm	50 €



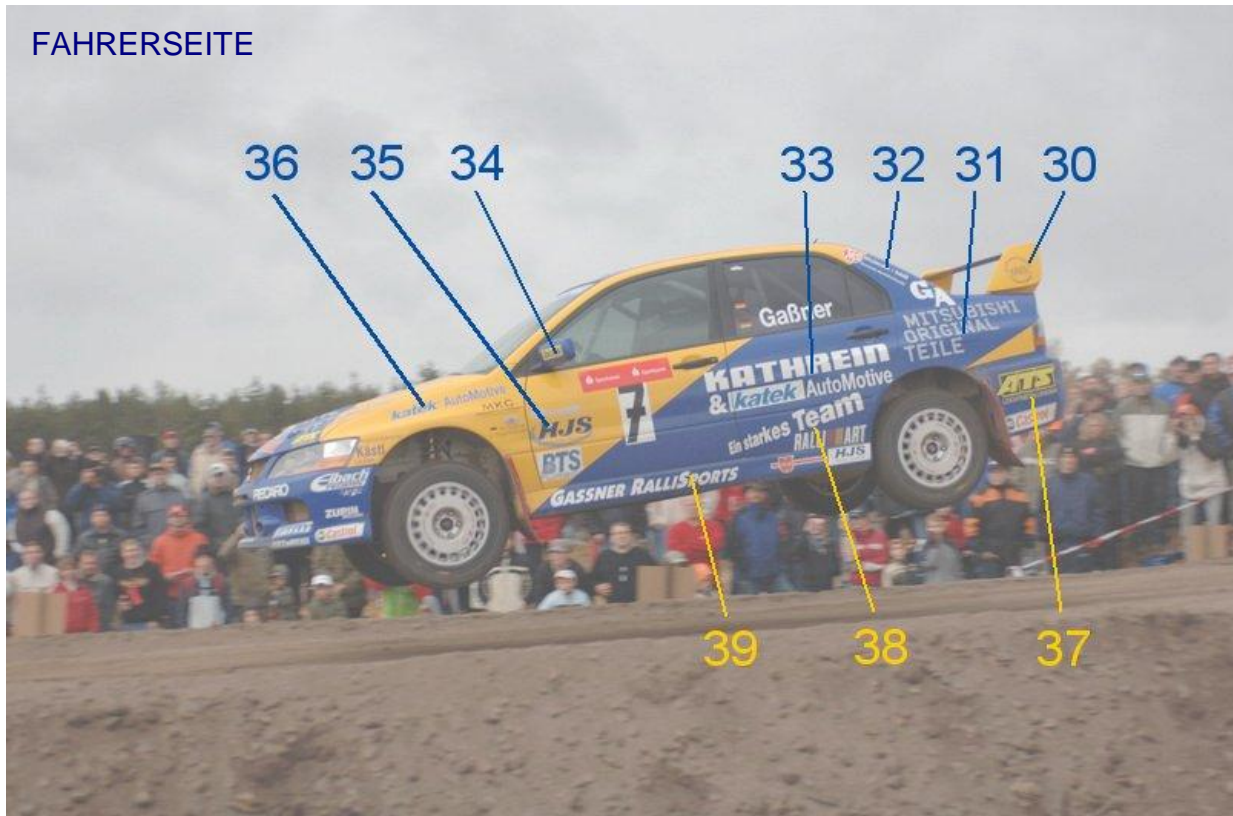
11)	Heckscheibe	80 x 8 cm	500 €
12)	Heckklappe, links	50 x 20 cm	200 €
13)	Heckklappe, zentral	20 x 10 cm	50 €
14)	Heckklappe, rechts	50 x 20 cm	200 €
15)	Heckklappe, unten	70 x 20 cm	400 €
16)	Stoßstange, links	40 x 20 cm	100 €
17)	Stoßstange, links, oben	30 x 8 cm	50 €
18)	Stoßstange, rechts, oben	30 x 8 cm	50 €
19)	Stoßstange, rechts	40 x 20 cm	100 €

## BEIFAHRERSEITE



20)	Heckflügel	15 x 15 cm	50 €
21)	Seitenteil	80 x 35 cm	800 €
22)	C-Säule	40 x 10 cm	50 €
23)	Tür, hinten, oben	100 x 35 cm	2000 €
24)	Rückspiegel	15 x 7 cm	50 €
25)	Tür, vorne	30 x 60 cm	500 €
26)	Kotflügel	70 x 10 cm	1000 €
27)	Stoßstange, seitlich	30 x 20 cm	200 €
28)	Tür, hinten, unten	80 x 30 cm	600 €
29)	Seitenschweller	200 x 9 cm	300 €

## FAHRERSEITE



30)	Heckflügel	15 x 15 cm	50 €
31)	Seitenteil	80 x 35 cm	800 €
32)	C-Säule	40 x 10 cm	50 €
33)	Tür, hinten, oben	100 x 35 cm	2000 €
34)	Rückspiegel	15 x 7 cm	50 €
35)	Tür, vorne	30 x 60 cm	500 €
36)	Kotflügel	70 x 10 cm	1000 €
37)	Stoßstange, seitlich	30 x 20 cm	200 €
38)	Tür, hinten, unten	80 x 30 cm	600 €
39)	Seitenschweller	200 x 9 cm	300 €



## Werbeeffekt:

Der Werbeeffekt im Rallyesport gliedert sich in folgende Bereiche auf:

- Internet – Präsenz auf renommierten Motorsportseiten, durchschnittliche Leserzahlen pro Monat:
  - [www.motorline.cc](http://www.motorline.cc) 85 000 Zugriffe
  - [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) 41 800 Zugriffe
  - [www.rallye-oem.at](http://www.rallye-oem.at)
  - [www.ir7.at](http://www.ir7.at)
  - [www.autosport.at](http://www.autosport.at) 850 000 Zugriffe
  - [www.gronefoto.at](http://www.gronefoto.at) 1 800 Zugriffe
  - [www.motorsportaction.at](http://www.motorsportaction.at) 25 307 Zugriffe
  
- Tageszeitungen und Fachliteratur:
  - Kleine Zeitung
  - Rallye & more
  - Unterkärntner Nachrichten
  - Regionalzeitungen (je nach Austragungsort der Rallye)



- TV (Angaben lt. Dr. Gerhard Schütze, ORF):

- Pro Rallye:

- 30 sec Sport aktuell, Samstag 20:00 Uhr (ORF)
    - 5 min Sport Bild, Sonntag vormittag (ORF)
    - 45 bis 60 min, Mittwoch 20:15 und 02:00 Uhr (ORF Sport plus)

- Pro Saison:

- Saisonzwischenbilanz 120 min (4 Rallyes) (ORF Sport plus)  
20:15 und 02:00 Uhr
    - Jahresbilanz 120 min, Teil 1 (4 Rallyes) (ORF Sport plus)  
20:15 und 02:00 Uhr
    - Jahresbilanz 120 min, Teil 2 (4 Rallyes) (ORF Sport plus)  
20:15 und 02:00 Uhr

- Ø Einblendungszeiten der einzelnen Teams, prozentuell:

- Rang 1: 23%
    - Rang 2: 20%
    - Rang 3: 18%
    - Rang 4: 10%
    - Rang 5: 6%

- Zuschauer direkt an der Rennstrecke der ÖRM (lt. Veranstalter):

- IQ Jännerrallye: 110 000 Zuschauer
  - LICO Lavanttal Rallye: 50 000 Zuschauer
  - Bosch Super plus Rallye: 20 000 Zuschauer
  - Castrol Judenburg - Pölstal Rallye: 32 000 Zuschauer
  - BP Ultimate Rallye: 25 000 Zuschauer
  - ARBÖ Rallye Steiermark: 25 000 Zuschauer
  - Ostarrichi Rallye: 10 000 Zuschauer
  - OMV Waldviertel Rallye: 50 000 Zuschauer

