

29 HO



## Neuer Deutscher Rally-Meister am Start



MOLD (kl). Hermann Gaßner konnte sich nach 2001 auch heuer wieder den Titel in der Heimat sichern. Sein erstes Antreten als neuer Meister erfolgt gleich bei der Waldviertel-Rally, wo man den sympathischen Bayern sicher zum erweiterten Favoritenkreis zählen muss. Hermann Gaßner und Karin Tannhäuser können mit einer guten Rally im österreichischen Klassement noch auf den 3. Platz vorrücken, da Kris Rosenberger mit dem S2000 nicht punkteberechtigt ist.

Mit 1 Punkt mehr auf dem Konto beginnt die Waldviertelrally für Günther Jörgl - kann er seinen ersten Titel holen?

Volle Attacke muss Michi Böhm gehen, um den Titel zu holen.

# Jörgl und Böhm: Meistertitel in der Dieseklasse ist noch umkämpft

Jörgl und Böhm geben sich die Ehre, um den Titel in der Kl. 9 zu ritzen

Zur Zeit liegt bloß ein Punkt zwischen Führendem und Zweitplatziertem in der Dieselmesterschaft (Division 3 - Klasse 9). Die Entscheidung ist noch nicht gefallen.

tigen Waldviertler Michi Böhm auf Fiat in Front. Dass es auf Seiten des nun in der Steiermark lebenden Böhm eine klare Kampfansage gibt, versteht sich von selbst. Nach dem erstmaligen Einsatz des neuen Fiat

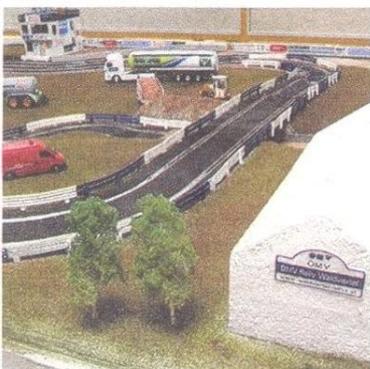
Grande Punto bei der 1000-Hügel-Rally kommt dieser auch beim finalen Showdown an den Start. Für ausreichende Spannung ist in der Klasse der Dieseldrüher somit gesorgt.

MOLD (kl). Noch liegt der Kärntner Günther Jörgl mit seinem Seat mit einem Punkt auf den gebür-

## Ninco Rally Race 2007

Mit den Mini-Racern einmal selbst am Nordring fahren

GARS (pez). „Fertig ist sie nach über 120 Arbeitsstunden noch immer nicht, aber sowas wird nie fertig“, meint Max Hengl, der Obmann des Modellbauvereines Gars am Kamp. In mühevoller Kleinarbeit hat seine Mannschaft den Nordring nachgebaut und das Einweihungsrennen dieser einmaligen Bahn wird von den echten Rallystars der OMV Rally Waldviertel am Donnerstagabend anlässlich der Eröffnung der Veranstaltung im Rallyzelt am Hauptplatz Gars durchgeführt. Die Fahrer dürfen fahren, die Beifahrer müssen die Autos wieder auf die Bahn stellen, sollte einer etwas zu übermütig am Regler hantieren. Auf diese Bahn kann aber auch über die gesamten „Garser Rallytage“ vom Publikum gefahren werden.



In mühevoller Kleinarbeit hat der Garser Modellbauverein den Nordring nachgebaut. Fotos: z.V.g.

führt. Mit einem Ninco Rally-Pass sind Sie dabei, fünf Fahrten auf der Rally Race Bahn Nordring um 10 Euro, und schon können Sie der Gewinner der Reise zur WRC 2008 nach Finnland sein. Die Rennbahn wird betreut vom Garser Modellbauclub, der auch für die Auswertung des Rennen zuständig ist.

### Das Publikumsrennen

Auf der Ninco Rallystrecke, die dem Nordring nachempfunden wurde, wird das Publikumsrennen ganztägig, Freitag und Samstag, durchge-

## ÖM-Titel sind vergeben



MOLD (kl). In der Meisterschaft sind die Positionen bezogen. Der Meistertitel für Raimund Baumschlager stand bereits nach der BP-Ultimate Rally fest, und auch der Vize-Meistertitel ist nach der Ostarrichi-Rally nun an Willi Stengg vergeben. Im Waldviertel wird man nach einigen Jahren wieder Willi Stengg erleben können, der geradezu darauf brennt, wieder auf Schotter unterwegs zu sein.

### ÖM-Division 1

1. Raimund Baumschlager	60
2. Willi Stengg	40
3. Chris Rosenberger	29
4. Hermann Gaßner	27
5. Hannes Danzinger	24
5. Andreas Waldherr	24

### ÖM-Division 2

1. Rene Winter	45
2. Christoph Leitgeb	34
3. Patrick Winter	34
4. Alois Handler	33
5. Daniel Wollinger	28

### ÖM-Division 3-Diesel

1. Günther Jörl	55
2. Michael Böhm	54
3. Willi Rabl	41
4. Michael Kogler	36
5. Aliz Magda	20

### ÖM-Junioren

1. Christoph Leitgeb	52
2. Rene Winter	50
3. Patrick Winter	44
4. Daniel Wollinger	40
5. Alexander Krapesch	31

### ÖM-Division 4-Erdgas

1. Beppo Harrach	48
2. Martin Ertl	32