

**- Ausfälle - Ausfälle -**

- Herbert Breiteneder/Günther Schmir, Seat Ibiza Kit-Car, Unfall (SP 1)
- Stok Turk/Enej Loznar-Kranjc (SLO), Peugeot 206 S1600, Unfall (SP 1)
- Sepp Gruber/Gerhard Heger (A/D), Ford Escort RS 2000 Mk.2, Öl Schlauch/Austritt (SP 2)
- Michael Brandner/Cathi Schmidt, Ford Escort RS 2000 Mk.2, Unfall (SP 3)
- Erwin Hosner/Manfred Ambroschütz, Seat Ibiza GTI 16V 2.0, Benzinpumpe (SP 3)
- Valter Kovar/Werner Kohlbacher, Mitsubishi Lancer Evo VII, Getriebe (SP 3)
- Christoph Weber/Karl Mann, Mercedes 190E 2.3-16V, aufgegeben (nach SP 3)
- Michael Kogler/Roland Rieben, VW Golf IV TDI Kit-Car, Unfall (SP 4)
- Daniel Wollinger/Bernhard Holzer, Ford Fiesta ST, Unfall (SP 4)
- Tené Winter/Stefan Rinnerberger, Ford Fiesta ST, Lenkung (nach SP 4)
- Thomas Heuer/Marco Mayrhofer, Suzuki Swift Sport, Unfall (SP 7)
- Alexander Schiessling/Andreas Zankl, Suzuki Swift Sport, Unfall (SP 7)
- Bernrd Strach/Robert Speer, Seat Ibiza GTI 16V 2.0, Unfall (SP 7)
- Fernand Berger/Sabine Thaller, Suzuki Swift Sport, Gelenkwelle (SP 9)
- Jossi Posch/Hans Zwickl, Ford Escort RS 2000 Mk1, Motor (SP 9)
- Andreas Waldherr/Richard Jeitler, VW Golf IV Kit-Car, Motor überhitzt (SP 12)
- Bernhard Hanschitz/Martin Lichtenegger, Mitsubishi Lancer Evo VII, Turboschlauch/Elektronik (SP 12)
- Georg Hinterberger/Martin Simmer, VW Golf V TDI, aufgegeben (nach SP 12)
- Mario Saibel/Daniela Weißengruber, Mitsubishi Lancer Evo VIII, Motor (SP 14)
- Udi Kienbacher/Ulli Mittenhuber, Suzuki Ignis Sport, disqualifiziert/ZK ausgelassen (nach SP 15)



Mehr als nachschauen war da nicht mehr drinnen: Andi Waldherr musste seinen überhitzten Boliden kurz vor Schluss der Rallye abstellen

Foto: kaliba-trieb



Hannes Danzinger fuhr bei der Castrol erstmals mit Biogas und brachte sein Gas-Kit-Car auf Platz 9 ins Ziel

Foto: Rober May

Der Rücktritt von Achim Mörtl kam völlig überraschend! Das Rally & more Team wünscht dem Kärntner alles Gute für seine weitere Zukunft und würde sich natürlich über einen Rücktritt vom Rücktritt freuen

**- Meisterschaftsstände - Meisterschaftsstände - Meisterschaftsstände -**

Division I	Division II	Division III	Division IV	Historic ÖM	IG Rallye Trophy
1. Baumschlagner 36	1. König 20	1. Böhm 34	1. Harrach 24	1. Nothdurfter 34	1. Danzinger 82
2. Stengg 20	2. Ch. Leitgeb 18	2. Jörl 33	2. Ertl 10	2. Huber 34	2. Baumschlagner 69
3. Gaßner 17	3. Wollinger 18	3. Rabl jr. 22		3. Rosner 30	3. Jerman 64
4. Rosenberger 15	4. R. Winter 15	4. Magda 13		4. Pointinger 28	4. Gaßner 61
5. Waldherr 14	5. Handler 13	5. Kogler 12		5. „Sepp Gruber“ 27	5. Huber 61
6. Pech jr. 12	6. J. Trojan 12	6. Spielbichler 10	<b>Junioren</b>	6. Openauer 26	6. Nothdurfter 60
7. Danzinger 12	7. Jerman 12	7. Ebner 8	1. Ch. Leitgeb 30	7. Wiegler 16	7. Openauer 56
8. Kovar 12	8. P. Winter 12	8. Kopp 8	2. P. Winter 20	8. Friesenegger 14	8. Ch. Leitgeb 55
9. Arazim, Mörtl, Grössing 8	9. Klammer 12	9. Leitner 7	3. Wollinger 19	9. Erfurth 14	9. Waldherr 55
	10. Prezelj, Kettner 10		4. R. Winter 18	10. Thull 13	10. Jörl 54
			5. Krapesch 17		



Herman Gaßner war bei der Castrol wegen einer Startverpflichtung in Deutschland, liegt aber trotzdem auf Rang 3 der Zwischenwertung

Foto: kaliba-trieb



Günther Jörl verlor zwar in der Steiermark seine Tabellenführung, liegt mit einem Punkt Rückstand aber nach wie vor gut im Rennen

Foto: kaliba-trieb